

Přechod pro chodce bude vidět v provozu o min. šířce 1,5 metru - stavba zabezpečí bezpečný přechod

Přechod pro chodce bude vidět v provozu o min. šířce 1,5 metru - stavba zabezpečí bezpečný přechod

Přechod pro chodce bude vidět v provozu o min. šířce 1,5 metru - stavba zabezpečí bezpečný přechod

Přechod pro chodce bude vidět v provozu o min. šířce 1,5 metru - stavba zabezpečí bezpečný přechod

Přechod pro chodce bude vidět v provozu o min. šířce 1,5 metru - stavba zabezpečí bezpečný přechod

Význačit Voz V1a - 0,125 - šířka 28 metrů

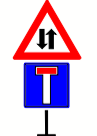
Nájezdový křiž


Význačit Voz V1a - 0,125 - šířka 25m

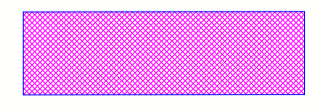
Význačit Voz V2b 2/1/0,125 - šířka 30m

Uzavírka 3 x křižovatka bude probíhat po polovinách v co nejkratším čase (v řádu hodin)

Legenda:

 Nově navržené dopravní značení

 Trvalé dopravní značení a dopravní zařízení

 Zábor pro realizaci rekonstrukce SSZ a povrchu komunikace

DOPRAVNÍ INŽENÝRING PRAHA S.R.O.		
Dopravné inženýrské projekty a realizace dopravních opatření Holečkova 789/49, Praha 5, 150 00, IČ: 02869179, tel.: 602 434 983		
Zhotovitel: STRABAG, a.s. Kačírkova 2a Praha 5 150 00	Vypracoval: Jiří Hnát	Kontrola: Ing. Kapoun
Místo realizace: křižovatka Sokolovská x Českomoravská, Praha 9	Datum vypracování: 5/6/20224	Měřítko a formát: 1:600 A1
Název akce: Rekonstrukce SSZ 9.209 Sokolovská - Českomoravská 1c.etapa - DIO		